

**Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia
do przetargu nieograniczonego
na dostawę ambulansu drogowego typu B dla Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Lesznie.**

Starostwo Powiatowe w Lesznie, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907) wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu drogowego typu B dla Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Lesznie.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści ambulanse spełniające wymagania PN EN 1789 wyposażone w efektywne systemy grzewcze przedziału medycznego niezależne od pracy silnika, które nie wykorzystują dodatkowego urządzenia, jakim jest nagrzewnica wodna?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści ambulanse spełniające wyżej wymienione wymagania.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse wyposażone były w system ochrony rozgrzanej turbiny typu TURBO Timer, który po wyłączeniu stacyjki i zamknięciu pojazdu powinien utrzymywać pracę silnika w zaprogramowanym okresie czasowym pozwalającym na stosowne wystudzenie rozgrzanej turbosprężarki i samoczynnie wyłączyć silnik po jego upływie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga aby ambulanse wyposażone były w fabryczne będące wyposażeniem pojazdu bazowego pomocnicze ogrzewanie elektryczne o maksymalnej mocy grzewczej min. 1,5 kW uzyskiwanej w czasie max. 0,5 min od momentu uruchomienia silnika współpracujące z układem klimatyzacji w utrzymaniu żądanej temperatury?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse wyposażone były w dodatkowe sygnały niskotonowe o mocy min. 100W posiadające certyfikat zgodności z REG 65 EKG ONZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający wymaga aby ambulanse wyposażone były w system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3 i będący homologowanym elementem zabudowy w oferowanej marce i modelu ambulansu?

Odpowiedź:

- Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający wymaga aby ambulanse wyposażone były w sufitowy punkt poboru tlenu zamontowany w specjalnej wnęce przystosowanej do montażu respiratora, z regulacją przepływu tlenu przez przepływomierz ścienny zamontowany obok fotela na ścianie prawej przedziału medycznego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 7

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans ze zbiornikiem paliwa o pojemności 75 litrów?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści wyżej wymieniony ambulans.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nowoczesny ambulans z przegrodą oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażoną w wysokie drzwi przesuwne umożliwiające przechodzenie personelowi medycznemu między tymi pomieszczeniami?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans, który zamiast schowka nad kabiną kierowcy posiada obszerny schowek za lewymi drzwiami przesuwными?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 10.

W związku z tym, że na rynku oferowane są ambulanse z zabudowami medycznymi nie przebadanymi na zgodność z normą PN EN 1789+A1:2011 (test zderzeniowy związany z bezpieczeństwem personelu i pacjentów) ani jakiegokolwiek wcześniejszą wersją tej normy pragniemy zapytać czy aby mieć pewność, że przedmiot dostawy odpowiada załączonemu przez wykonawcę certyfikatowi zgodności z normą PN EN 1789+A1:2011 czy Zamawiający wymaga, aby wykonawca załączył dokumentację konfiguracji zabudowy, jaka była przedmiotem testów zderzeniowych zgodnie z pkt. 4.5.9 i 5.3 normy PN EN 1789+A1:2011 potwierdzającą zgodność przedmiotu oferty z przeprowadzonymi badaniami i załączonym certyfikatem?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga, aby wykonawca załączył dokumentację konfiguracji zabudowy.

Pytanie 11.

Czy w związku z tym, że na rynku pojawiają się oferty na ambulanse z podkładaną nieważną w stosunku do daty produkcji pojazdu bazowego homologacją pragniemy zapytać- czy jeżeli w trakcie badania ofert okaże się, że homologacja jest nie aktualna, lub nie odpowiada przedmiotowi oferty zgodnie z art. 89 pkt. 1 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych- Zamawiający odrzuci taką ofertę jako nieodpowiadającą treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zgodnie z przytoczonym powyżej przepisem?

Odpowiedź:

Badanie i ocena ofert nastąpi zgodnie z przepisami ustawy PZP.

Pytanie 12.

Czy aby celem udokumentowania zgodności przedmiotu dostawy z aktualnie obowiązującymi przepisami Zamawiający wymaga, aby wykonawca załączył do oferty kompletne świadectwo homologacji typu europejskiego zawierające schematy oraz rysunki zabudowy, dla jakiej dana homologacja została udzielona?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga dołączenia do oferty kompletnego świadectwa homologacji typu europejskiego, zawierającego schematy oraz rysunki zabudowy.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający wymaga zgodnie z PN EN 1789 i wymaganiami NFZ przy kontraktowaniu usług z zakresu ratownictwa medycznego aby rezerwa masowa na wyposażenie medyczne dla ambulansu typu B wynosiła 220kg?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego warunku.

Pytanie 14.

Czy zamawiający wymaga, aby ambulans wyposażony był w fabryczny będący wyposażeniem pojazdu bazowego elektroniczny system regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju w celu doładowania zespołu akumulatorów, gdy ambulans nie jest w ruchu, co zabezpiecza poprawną pracę medycznych urządzeń elektrycznych podczas akcji ratunkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 15.

Czy zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy 5,0kW, umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1 oraz grzałkę w układzie chłodzenia silnika dogrzewającą silnik przed rozruchem? Pragniemy nadmienić, iż opisany w SWIZ system niezależnego ogrzewania typu wodnego nie jest w stanie ogrzać przedziału medycznego zgodnie w wymogami PE EN 1798?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści wyżej wymieniony ambulans.

Pytanie 16.

Zamawiający wymaga alternatora o maksymalnym prądzie ładowania wynoszącym 130 A. Z kilkuletniego doświadczenia wiemy, iż zawartość taka jest zbyt mała, aby poprawnie ładować zespół akumulatorów. Prosimy o zmianę tego parametru na min. 180 A, ponieważ ta wartość gwarantuje wystarczający poziom ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametru.

Pytanie 17.

Czy opisując w SWIZ miejsce mocowania i montaż defibrylatora, respiratora i ssaka elektrycznego Zamawiający miał na myśli zestaw trzech przesuwanych paneli montażowych zgodnych z PN EN 1789 z pkt. 4.5.9 i 5.3 w oferowanej marce i modelu ambulansu pod powyższe wyposażenie medyczne umożliwiający dowolny ich przesuw w trakcie eksploatacji?

Odpowiedź:

Wyposażenie medycznej tj. respirator, defibrylator i ssak elektryczny, które Wykonawca ma zamontować w dostarczonym ambulansie, jest już wyposażone w fabryczne płyty ściennie.

Pytanie 18.

Nie ma prawnego wymogu, aby zestaw transportowy posiadał certyfikat zgodności z PN EN 1789 i PN EN 1865, dlatego też chcemy zapytać czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści deklarację zgodności producenta z PN EN 1789 i PN EN 1865 oraz raport z badań wytrzymałościowych zestawu transportowego zgodnie z pkt. 4.5.9 i 5.3. PN EN 1789?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści wyżej wymienionej deklaracji oraz raportu z badań wytrzymałościowych.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z nowoczesną lawetą bez schowka na deskę ortopedyczną, zważywszy na to, że deska ortopedyczna posiada swoje miejsce mocowania w zewnętrznym schowku za prawnymi drzwiami przesuwными?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 20.

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z zabudową ściany bocznej jak poniżej:

- min. trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięcie przewożonych tam przedmiotów oraz przegrody do segregacji przewożonego tam wyposażenia
- pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt) i gniazdami 12V (min 3 szt)
- specjalnie wzmocnione miejsce do zamocowania dowolnego defibrylatora transportowego i dowolnej pompy infuzyjnej
- na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta
- szafa z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem zamontowania ssaka elektrycznego i gniazdem 12V, zamykana roletą, u dołu szafki kosz na odpady medyczne,
- nad szafką duży płaski panel informacyjny o wymiarach 800x600 mm umożliwiający umieszczenie materiałów informacyjnych dotyczących; procedur medycznych, dawkowania leków, procedur dezynfekcji przedziału medycznego i jego wyposażenia posiadający funkcję tablicy sucho ścieralnej w celu zapisywania na bieżąco pozyskiwanych podczas akcji ratunkowej informacji o pacjencie,
- nad nadkolem miejsce i system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej spełniający wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt 4.5.9 i 5.3

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 21.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w napęd na koła tylne?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje i dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 75 litrów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w częściowo przeszkloną ściankę działową oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażoną w otwierane okno – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789, bez schowka nad kabiną kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 24.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans, który posiada przy przegrodzie na ścianie lewej pod oknem szafkę z blatem roboczym wyposażoną w jedną szufladę zabezpieczoną przed przypadkowym otwarciem, w kosz zamykany nogą oraz półkę, termobox do podgrzewania płynów infuzyjnych z możliwością regulacji temperatury umieszczony pod fotelem przy prawej ścianie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony zamiast opisanego ogrzewania wodnego w przedziale medycznym w pkt. H ppkt. 1 oraz 3 system nowoczesnego ogrzewania powietrznego z grzałką 230V w komorze silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wyżej wymieniony rodzaj ambulansu.

Pytanie 26.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typ B spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 114 KM, max. momencie obrotowym 290 Nm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 27.

Czy Zamawiający dopuści dostawę w ciągu 90 dni?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuści dostawy w ciągu 90 dni.

Pytanie 28.

Czy zamawiający dopuszcza ambulans z inną lokalizacją schowka niż lokalizacja nad kabiną kierowcy?

Odpowiedź:

Patrz pyt. 9

Pytanie 29.

Czy Zamawiający dopuści ambulans posiadający homologację na pojazd skompletowany lub inne dokumenty uniemożliwiające jego rejestrację i użytkowanie na terenie UE?

Odpowiedź:

- Zamawiający nie dopuści takiego rodzaju ambulansu.

Pytanie 30.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typ B spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada przedział medyczny o wysokości 1,7 m i długości 2,58 m z napędem na koła przednie bez systemu ESP i ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rodzaju ambulansu.

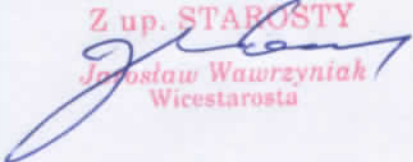
Pytanie 31.

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na tego typu ambulans.

Z up. STAROSTY


Jacek Wawrzyniak
Wicestarosta