

**Protokół nr 3/05**  
**z posiedzenia Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju**

**Rady Powiatu Leszczyńskiego**  
**w dniu 23 marca 2005r. o godz. 12<sup>00</sup>**

**W posiedzeniu udział wzięli:**

- członkowie Komisji wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 1*)
- zaproszeni goście wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 2*)

**Tematyka posiedzenia:**

1. Omówienie przedstawionego projektu przebiegu drogi krajowej Nr 5.

Obradom komisji przewodniczyła **Pani Halina Florek** - Przewodnicząca Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju.

Powitała zaproszonych gości oraz członków komisji.

Przedstawiła tematykę obrad, którą radni przegłosowali jednogłośnie pozytywnie.

**ad.1**

**Przewodnicząca Komisji Halina Florek** przedstawiła cel tego spotkania, a mianowicie wypracowanie stanowiska Komisji w sprawie przebiegu trasy szybkiego ruchu Poznań-Wrocław. Ponieważ ta sprawa wywołuje szereg kontrowersji spotkanie to ma na celu przedstawienie dodatnich i ujemnych zalet przedstawionego projektu.

Wprowadzenie do tematu dokonał **Starosta Leszczyński Zbigniew Haupt**. Spotkanie to zostało zorganizowane dlatego, że wiąże się to z inwestycjami powiatowymi w zakresie dróg a ponadto – jak przedstawiła prasa- przebieg trasy po stronie zachodniej może spowodować unieruchomienie leszczyńskiego lotniska. Jest to sprawa nie do przyjęcia i trzeba ten problem rozwiązać. Lotnisko jest znane na całym świecie i dla całego regionu leszczyńskiego ma ogromne znaczenie turystyczno-gospodarcze. Jesteśmy zainteresowani zarówno budową drogi Nr 5 jak i lotniskiem na którym odbywają się międzynarodowe zawody szybowcowe i balonowe. Stąd zaproszono wszystkich zainteresowanych tym problemem aby wszystkie wątpliwości rozwiązać.

Główny projektant drogi Nr 5 **Zbigniew Konewka** przedstawił historię tego projektu.

Pierwotnie planowano przebieg tej drogi po stronie wschodniej Leszna na terenach lasu w bliskości Karczmy Borowe. Odezwały się protesty w związku z tym powstała koncepcja przejścia tej drogi po stronie zachodniej. **Przyjęto dwa warianty** a mianowicie przebieg tej drogi między lotniskiem a Miastem Leszno i drugi za lotniskiem w kierunku Wschowy. Pod uwagę brane są dwa przedstawione warianty. Znaczne jednak oddalenie tej drogi od lotniska może spowodować, że budowa drogi straci sens ekonomiczny. Po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Świąciechowa zdecydowano aby droga ta przechodziła na skraju lotniska.

Ponadto o przebiegu tej drogi po stronie zachodniej zdecydował wzmożony ruch z Poznania do Głogowa i dalej do granicy zachodniej. W pierwszej kolejności Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad chce realizować odcinek drogi Kaczkowo – Korzeńsko aby uporać się z obejściem Rawicza, w drugiej kolejności od Radomicka do Kaczkowa. Prezydent Miasta



Leszna i Wójt Gminy Święciechowa wypowiadając się w tej sprawie stwierdzili, że plan ten akceptują w części ogólnej natomiast wymaga on poprawek w części szczegółowej.

**Pani Hanna Głowacka** reprezentująca Aeroklub Polski i lotnictwo cywilne stwierdziła, że ostatnia dowiaduje się o takim przebiegu drogi i jest ona nie do zaakceptowania z punktu widzenia bezpieczeństwa lotów. Planowany węzeł jest w strefie pola wzlotów i władze lotnictwa nie mogą tego projektu zaopiniować pozytywnie. Gdyby projektant miał właściwe materiały umiejscowienie węzła przy lotnisku nie było by możliwe. Takie usytuowanie uniemożliwi funkcjonowanie lotniska w takiej skali jak dotychczas. Proponuję aby na przedstawiony plan przebiegu drogi nałożyć mapę wzlotów aby stwierdzić jakie powinno nastąpić przesunięcie węzła.

**Pan Zbigniew Konewka** stwierdził, że droga na Wschowę też przebiega na granicy lotniska i nic szczególnego się nie dzieje. Gdyby jednak wiedział nieco więcej o szczegółach związanych z bezpieczeństwem funkcjonowania lotniska sprawy te zostały by uwzględnione w projekcie.

**Pan Stanisław Waligóra** Wójt Gminy Włoszakowice zaproponował dalsze przesunięcie obwodnicy tj. między Święciechową a Włoszakowicami, ponadto powstaje obawa, że ta droga straci charakter drogi szybkiego ruchu.

**Pan Zbigniew Konewka** stwierdził, że wydłużenie drogi powoduje koszty. Nikt nie zatwierdzi projektu jeśli wskaźnik efektywności ekonomicznej będzie niski. Nikt nie dostanie zezwolenia na wjazd na drogę szybkiego ruchu stąd nie ma obawy o zmianę charakteru drogi.

**Przewodnicząca Komisji Halina Florek** zaproponowała, aby ze względu na spełnianie przez lotnisko ważnego punktu strategicznego dla Miasta Leszna i Powiatu Leszczyńskiego spotkały się zainteresowane strony i w szczegółach rozwiązały problem.

**Pan Grzegorz Jędrzejczak** Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna stwierdził, że ważne jest aby droga przechodziła w bliskości Leszna. Usytuowanie węzłów jest istotne dla lokalnego rozwoju.

**Pan Janusz Chodorowski** Wójt Gminy Lipno poinformował, że modernizuje się kolej. Skróci się czas drogi do Poznania. Zauważył, że im zaplanowana droga będzie dalej od Leszna tym większy będzie ruch wewnątrz Miasta Leszna. Pozostał do rozwiązania problem wiaduktów. Jest zwolennikiem usytuowania przebiegu drogi po stronie zachodniej Leszna.

**Pan Zbigniew Konewka** potwierdził informację o pracach związanych z modernizacją kolei. W tej sprawie odbędzie się jeszcze w marcu br. spotkanie na którym omawiana będzie sprawa między innymi wiaduktów.

**Prezydent Miasta Leszna** zwrócił uwagę na problem dróg dojazdowych do projektowanej drogi Nr 5. W kosztach budowy tych dróg powinna partycypować GDDKiA w Warszawie. Zaplanowana droga szybkiego ruchu to szansa dla dalszego rozwoju dla Miasta Leszna i wszystkich gmin związanych z tą drogą. Należy rozwiązać problemy lotniska aby mogło ono spełniać swoją dotychczasową funkcję.

**Pan Tomasz Zajączkowski** Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie zaapelował do projektanta aby droga szybkiego ruchu nie zakłóciła realizację powiatowych inwestycji drogowych w tym szczególnie obwodnicy w m. Święciechowa. O każdej istotnej zmianie w projekcie przebiegu drogi szybkiego ruchu należy informować Starostwo.

W dyskusji zabrał głos **archeolog**, który zwrócił uwagę na stanowiska archeologiczne. Przy projektowaniu tej drogi należy to uwzględnić.

**Pan Zbigniew Konewka** zaproponował aby w szczegółach spotkać się w węższym gronie.

Po wyczerpaniu dyskusji Przewodnicząca Komisji Halina Florek zaproponowała następujące wnioski i uwagi:

1. Komisja akceptuje przebieg drogi szybkiego ruchu Nr 5 po stronie zachodniej Miasta Leszna po uwzględnieniu zgłaszanych szczegółów.
2. W sprawie lotniska spotkają się zainteresowane strony tj. główny projektant drogi, władze lotniska oraz kierownictwo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Pozostaje do rozwiązania droga do Boszkowa przez m. Święciechowa i Krzyżowiec. Mieszkańcy Miasta Leszna zwyczajem będą z tej drogi korzystać. Droga szczególnie od Krzyżowca jest w złym stanie.

Opinię dotyczącą przebiegu planowanej drogi ekspresowej S5 Poznań-Wrocław opracuje i przekaze zainteresowanym stronom Zarząd Powiatu Leszczyńskiego.

Wicestarosta Zenobiusz Wyrodek zwrócił się do zainteresowanych przebiegiem drogi Nr 5 Burmistrzów i Wójtów Miast i Gmin oraz Gmin: Rydzyny, Lipna i Święciechowy z pytaniem, czy wyrażają zgodę na przebieg tej drogi po stronie zachodniej Miasta Leszna.

Wszyscy zapytani wyrazili zgodę.

Na tym protokół zakończono.

Protokółował

Jerzy Jankowski

Przewodnicząca Komisji

Halina Florek