

Protokół nr 5/06
z posiedzenia Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju

Rady Powiatu Leszczyńskiego
w dniu 6 lipca 2006r. o godz. 13⁰⁰

W posiedzeniu udział wzięli:

- członkowie Komisji wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 1*)
- zaproszeni goście wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 2*)

Tematyka posiedzenia:

1. Omówienie nowych wersji przebiegu drogi ekspresowej S-5.

Obrazom Komisji przewodniczył **Pan Zenobiusz Wyrodek** - Wiceprzewodnicząca Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju.

Powitał zaproszonych gości oraz członków komisji.

ad.1

Wiceprzewodniczący Komisji Zenobiusz Wyrodek przedstawił cel tego spotkania tj. wypracowanie stanowiska Komisji i zaproszonych gości w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S-5 oraz ustalenia działań związanych z realizacją inwestycji drogowej – obwodnica w m. Święciechowa.

Przewodniczący Komisji udzielił głosu Panu Tomaszowi Zajączkowskiemu

Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, który dokonał wprowadzenia do tematu. Omówił obowiązujące dzisiaj trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S-5 podając dobre i złe strony tych koncepcji.

Wszyscy uczestnicy spotkania odrzucili wariant II. Co do pozostałych wariantów udzielono następujących wypowiedzi:

Pan Grzegorz Jędrzejczak Burmistrz Miasta i Gminy Rydzyna stwierdził, że nie do przyjęcia jest wariant dotyczący przebiegu drogi ekspresowej wzdłuż toru kolejowego. W tym miejscu usytuowane jest ujęcie wody dla Rydzyny a ponadto trzeba byłoby wyburzyć szereg budynków. Droga ekspresowa powinna kierować się na węzeł Henrykowo omijając Kłodę.

Pan Janusz Chodorowski Wójt Gminy Lipno poinformował, że Rada Gminy Lipno w dniu 30 czerwca br. wydała opinię z której wynika, że najkorzystniejszy jest wariant I przebiegu drogi ekspresowej S-5 na odcinku Śmigiel (węzeł „Nietążkowo”) – Leszno zaproponowany na mapie topograficznej w podziałce 1:50 000.

Prezydent Miasta Leszna Tomasz Malepszy zaakceptował , jako najbardziej optymalny dla Miasta Leszna, wariant I, najbliżej lotniska.

Pan Marian Mielcarek Wójt Gminy Święciechowa uwzględniając dokonane uzgodnienia z lotniskiem również zaakceptował wariant I zgodnie z ostatnio przedstawionym projektem przebiegu drogi ekspresowej.

Przewodniczący Komisji przypomniał uczestnikom spotkania opinię Komisji Budżetu, Planowania i Rozwoju wydaną w tej sprawie w dniu 2 marca 2005 roku.

Pan Tomasz Zajączkowski Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie na tle przebiegu drogi ekspresowej przedstawił propozycję rozwiązania zaistniałej kolizji dotyczącej budowy drugiego etapu obwodnicy Święciechowa.

Zaproponował, aby Dyrekcja Dróg Krajowych wybudowała łącznik od ulicy Kosmonautów w Lesznie do węzła Święciechowa.

Wszyscy uczestnicy spotkania zaakceptowali przedstawioną propozycję.

Uczestnicy spotkania po analizie proponowanych lokalizacji przebiegu drogi ekspresowej S5 przedstawionych na planie orientacyjnym z maja 2006 r. sporządzonym przez firmę „Drogi- Ulice – Mosty Zbigniew Konewka” jednogłośnie ustalili:

1. Na odcinku od węzła „Nietązkowo” do węzła „Święciechowa” zaopiniować pozytywnie wariant I;
2. Na odcinku od węzła „Święciechowa” poprzez węzeł „Leszno” do węzła „Henrykowo” (lokalizacja wg planu sytuacyjnego z marca 2005 r.) zaopiniować pozytywnie usytuowanie drogi S5 po zachodniej stronie lotniska (przebieg oznaczony na planie orientacyjnym kolorem ceglanym, z korektą do węzła „Henrykowo” - wg planu sytuacyjnego z marca 2005r.). W projekcie budowlanym należy węzeł „Leszno” usytuować w możliwie jak najmniejszej odległości od lotniska;
3. Na odcinku od węzła „Henrykowo” do węzła „Rydzyna” zaopiniować pozytywnie usytuowanie drogi S5 odsuniętej od linii kolejowej - wg planu sytuacyjnego z marca 2005 r.
4. Uwzględnić łącznik od węzła „Święciechowa” do drogi powiatowej 4760P (przedłużenie ul. Kosmonautów – drogi 4773P) wg planu sytuacyjnego z marca 2005r. W wyniku usytuowania drogi pomiędzy Lesznem i Święciechową drogi S5 niemożliwa będzie realizacja drugiego etapu obwodnicy Święciechowy. Brak wybudowania w/w łącznika spowoduje skierowanie znacznej części ruchu pojazdów z Leszna do Włoszakowic i Boszkowa przez ciasną zabudowę m. Święciechowa.

Powyższe ustalenia uzgodniono ze wszystkimi zainteresowanymi samorządami.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował

Jerzy Jankowski

Wiceprzewodniczący Komisji

Zenobiusz Wyrodek

mgr inż. Marian Mielczarek

WÓJT
Józef Chodorowski

BURMISTRZ
Grzegorz Jędrzejczak

PREZYDENT
MIASTA LESZNA
Tomasz Małepysz