

PROPOZYCJA MODERNIZACJI I BUDOWY DRÓG NA LATA 2002 – 2006

(PLAN NIE OBEJMUJE ROBÓT UTRZYMANIOWYCH : ODNÓW NAWIERZCHNI MAS, POWIERZCHNIOWYCH UTRWALEŃ, REMONTÓW MOSTÓW itp.)

Lp	Lokalizacja	jm	zakres	rodzaj robot	wstępna przybliżona wartość (tys. zł.)	uwagi
1	21 201 Leszno – Włoszakowice m. Święciechowa	km	1,64	budowa obwodnicy	4000	budowa nowego odcinka drogi ; konieczne z uwagi na duże natężenie ruchu i istniejący utrudniony przejazd przez m. Święciechowę .
2	21 209 Kłoda – Moraczewo	km	1,8	budowa ścieżki rowerowej wraz z remontem chodnika (1,2 km + 1,6 km)	400	poprawa bezpieczeństwa ruchu (głównie dzieci dojeżdżających do m. Rydzyna z Moraczewa i Pomykowa) - udział UMIG
3	21 114 Wijewo - Potrzebowo kmkm 10+370,00 – 12+451,90	km	2,1	przebudowa drogi	750	kontynuacja inwestycji z 2000 r-
4	21 114 Wijewo - Potrzebowo m. Potrzebowo	km	2,0	przebudowa drogi	1500	zmiana przekroju drogowego na uliczny , deklarowany udział UG
5	21 201 Leszno - Włoszakowice	km	17,8	przebudowa drogi	10 000	Zmiana parametrów drogi : dopasowanie do klasy drogi – G ; kategorii ruchu KR3
6	21 201 Leszno – Włoszakowice 21 115 Włoszakowice – Przemęt m. Włoszakowice	km	0,5	przebudowa skrzyżowania na „małe rondo” + remont kanalizacji deszczowej	600	ze względu na natężenie ruchu konieczna korekta geometrii skrzyżowania
7	21 217 Osowa Sień – Święciechowa m. Piotrowice	km	1,05	przebudowa drogi	150	kontynuacja zadania z 1999 – (UG z własnych środków wybudował chodnik i część poszerzenia) ; dokończyć poszerzenie i warstwy wyrównawczą i scieralną .
8	21 202 Wschowa – Krzyżowice m. Zbarzewo	km	0,95	przebudowa drogi	300	zmiana przekroju drogowego na uliczny , deklarowany udział UG

9	21 248 Leszno – Robeczysko m. Przybyń	km	0,6	przebudowa drogi	350	zmiana przekroju drogowego na uliczny , deklarowany udział UMig
10	21 208 Bojanice – Krzywiń	km	1,7	budowa drogi (I etap)	800	obecnie droga gruntowa , najkrótsze połączenie gmin Krzenieniewo i Krzywiń planowane etapowanie robót – w pierwszej kolejności roboty ziemne , część konstrukcji jezdni przy minimalnej szerokości
11	21 105 Lipno - Targowisko	km	0,5	budowa drogi (I etap)	200	obecnie droga gruntowa , planowane etapowanie robót – w pierwszej kolejności roboty ziemne , część konstrukcji jezdni przy minimalnej szerokości
12	21 115 Włoszakowice – Przemęt m. Boszkowo	km	1,0	przebudowa drogi	600	zmiana przekroju drogowego na uliczny
13	21 232 Osieczna – Bojanice m. Osieczna	km	0,8	przebudowa drogi	600	zmiana przekroju drogowego na uliczny , deklarowany udział UMig
14	21 302 Góra – Kłoda m. Kłoda (od dr. nr 5 do stacji PKP)	km	2,0	budowa ścieżki rowerowej	350	poprawa bezpieczeństwa ruchu (głównie dzieci dojeżdżających do m. Rydzyna z stacji PKP)- udział UMig
15	ul Kościuszki m. Rydzyna	km	0,6	przebudowa ulicy	600	przebudowa obecnej drogi brukowej na bitumiczną , przekrój uliczny deklarowany udział UMig
				SUMMA	21 200	