

Radni Powiatu Leszczyńskiego:
Halina Florek
Jolanta Zamiatała
Stanisław Kasperski
Rafał Jagodzik

Leszno, dnia 24 września 2020 roku



Sz.P.
Jarosław Wawrzyniak
Starosta Leszczyński
Plac T. Kościuszki 4b
64-100 Leszno

Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu
Leszczyńskiego

INTERPELACJA

My niżej podpisani Radni Powiatu Leszczyńskiego, składamy interpelację w sprawie podjęcia działań i ujęcia w planach inwestycyjnych Powiatu Leszczyńskiego na lata 2021 – 2027 budowy ścieżki rowerowej Włoszakowice – Brenno.

Droga powiatowa z Włoszakowic do Brenna położona jest w niezwykle atrakcyjnym krajobrazowo i turystycznie obszarze Powiatu Leszczyńskiego, a znajdujące się tam liczne jeziora Pojezierza Leszczyńskiego przyciągają każdego roku rzeszę turystów z całego kraju.

Przebudowana w roku 2018 droga powiatowa nr 3903P łącząca drogę wojewódzką 305 z drogą ekspresową S5 przebiegająca przez miejscowości Wijewo, Brenno, Zaborówiec i Włoszakowice stała się znaczącym ciągiem komunikacyjnym pojazdów samochodowych, ale jednocześnie w związku z jej malowniczym położeniem, ukształtowaniem terenu i wyjątkowym pod względem urozmaicenia obszarem leśno – łąkowo – wodnym jest bardzo popularna w środowisku miłośników turystyki rowerowej.

Mając na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ale również dalszy rozwój sieci dróg dla rowerów na obszarze naszego powiatu, możliwość jej połączenia z siecią dróg rowerowych na obszarze Powiatu Wolsztyńskiego (gminy Przemęt) poprzez drogę Brenno – Osłonin, czy też drogę o niskim natężeniu ruchu samochodowego Brenno – Olejnica i wzbogacenie tym samym oferty turystycznej Powiatu Leszczyńskiego, a także zachęcenie mieszkańców do aktywnego spędzania czasu wolnego wnosimy jak wyżej.

Biorąc pod uwagę głos mieszkańców nie tylko gmin Włoszakowice i Wijewo stwierdzić należy, że inwestycja ta jest niezwykle potrzebna i oczekiwana.

Jednocześnie zdajemy sobie sprawę z ilości środków finansowych jakie generować będzie przedmiotowe zadanie, niemniej jednak mając na uwadze rozpoczynając się niebawem nową „perspektywę unijną” na lata 2021 – 2027, jej realizacja z dofinansowaniem ze środków unijnych jest jak najbardziej realna do wykonania, wymaga jednak podjęcia stosownych czynności już dziś, tak by w momencie ogłoszenia konkursów o naborze wniosków na dofinansowanie posiadać pełną dokumentację techniczną lub przynajmniej koncepcję, na podstawie której będzie możliwe opracowanie studium wykonalności oraz programu funkcjonalno – użytkowego i ewentualna późniejsza realizacja w systemie zaprojektuj – wybuduj.

Z poważaniem:

Halina Florek

Jolanta Zamiatała

Stanisław Kasperski

Rafał Jagodzik