

Leszno, 8 stycznia 2019 r.

OR.IV.152.2.2018

W odpowiedzi na petycję grupy mieszkańców z dnia 31 grudnia 2018 r., którą Pani reprezentuje, w sprawie utworzenia oświetlonych przejść dla pieszych na wysokości ulic Klonowej i Machnikowskiego oraz zamontowania elektronicznego sygnalizatora prędkości na ul. Kurpińskiego we Włoszakowicach, przy wjeździe od strony Bukówca Górnego udzielam następujących odpowiedzi:

1. W celu określenia zasadności wyznaczenia przejść dla pieszych w proponowanych przez mieszkańców lokalizacjach odbyła się wizja lokalna w terenie, dokonano także analizy ruchu pieszego w tym obszarze.

Przeprowadzona analiza zebranych w terenie informacji wykazała, że wskazany odcinek ul. Kurpińskiego we Włoszakowicach, a w nim omawiany obszar skrzyżowań drogi powiatowej nr 3903P z ul. Klonową oraz ul. Machnikowskiego znajduje się w obszarze zabudowanym, z obowiązującą dopuszczalną prędkością wynoszącą 50 km/h (w godz. 5:00 – 22:59). Wzdłuż drogi powiatowej 3903P w m. Włoszakowice (ul. K. Kurpińskiego) ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest na skarpie, po stronie prawej drogi, za rowem drogowym, zabezpieczony barierą U-12a na tym obszarze i łączy wyznaczone i funkcjonujące przejścia dla pieszych, które stwarzają możliwość bezpiecznego dotarcia na drugą stronę jezdni.

W ww. lokalizacji ruch pieszych przekraczających jezdnię drogi powiatowej jest niewielki. Proponowane oznakowanie przejścia przy małym natężeniu ruchu pieszych, nawet rzędu kilkunastu osób w ciągu jednej godziny, zwłaszcza w miejscu nieoświetlonym, jak to ma miejsce w omawianym przypadku, prawdopodobnie nie stworzy bezpiecznych warunków do przekraczania jezdni i zamiast poprawić bezpieczeństwo pieszych może je pogorszyć. Doświadczenia z wielu miejscowości i miast pokazują, że kierowcy nie zachowują niestety należytej ostrożności na drodze do mało uczęszczanego przejścia dla pieszych, a z kolei piesi, korzystając z oznakowanego przejścia, egzekwują swoje pierwszeństwo nawet w sytuacji, gdy pojazd nie ma możliwości zatrzymania się. Nadmieniam, że przekraczać jezdnię drogi powiatowej można na zasadach określonych w art. 13 Prawa o ruchu drogowym,

z zachowaniem szczególnej ostrożności w miejscach bez oznakowanego przejścia, co z uwagi na wzmożoną czujność potencjalnego przechodnia jest, w kontekście przytoczonych powyżej argumentów, przy małej liczbie pieszych, rozwiązaniem znacznie bezpieczniejszym.

Ponadto zauważyć należy, że obecnie w omawianych miejscach brakuje elementów drogi, które stwarzają pieszym bezpieczne warunki do poruszania się i warunkują tym samym możliwość oznakowania przejścia dla pieszych, a mianowicie: chodnika po obu stronach drogi powiatowej – ul. Kurpińskiego, jak i jego kontynuacji na ul. Klonowej oraz ul. Machnikowskiego. Brakuje tam również oświetlenia drogowego. Jego budowa, z uwagi na fakt, że omawiane miejsca znajdują się na terenie zabudowanym, należy do zadań własnych Gminy Włoszakowice. Krótkie odcinki chodników w granicach pasa drogowego, od istniejącego ciągu pieszo - rowerowego do jezdni drogi powiatowej oraz po jej drugiej stronie przy wlocie ul. Klonowej oraz ul. Machnikowskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie byłby w stanie wykonać ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg, ale w pierwszej kolejności powinien powstać chodnik wzdłuż ul. Klonowej oraz ul. Machnikowskiego, umożliwiający przejście ruchu pieszych po przekroczeniu jezdni drogi powiatowej. Wobec faktu, że dalszy przebieg ul. Klonowej oraz ul. Machnikowskiego znajduje się w obszarze administrowanym przez Gminę, należałoby się zwrócić ze stosownym wnioskiem w tej sprawie do Urzędu Gminy we Włoszakowicach.

Wobec powyżej przedstawionych argumentów informuję, że przedstawiony w petycji wniosek w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych w obszarze skrzyżowań drogi powiatowej nr 3903P z ul. Klonową oraz ul. Machnikowskiego będzie mógł zostać ponownie rozpatrzony po wybudowaniu przez Gminę Włoszakowice: chodnika wzdłuż ulic Klonowej i Machnikowskiego oraz oświetlenia drogowego na ul. Kurpińskiego.

2. W kwestii dotyczącej ustawienia elektronicznego sygnalizatora prędkości na ul. Kurpińskiego we Włoszakowicach, przy wjeździe od strony Bukówca Górnego informuję, że uchwalonym budżecie Powiatu Leszczyńskiego na 2019 rok Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie nie dysponuje wolnymi środkami umożliwiającymi sfinansowanie takiego zadania. Koszt takiej instalacji wynosi min. 30 tys. zł. Po ewentualnym pozyskaniu dodatkowych środków przedstawiona w petycji propozycja ustawienia na tym obszarze elektronicznego sygnalizatora prędkości zostanie ponownie rozpatrzona.



Jarosław Wawrzyniak

Z-ca Kierownika
Zarządu Dróg Powiatowych
(1) w Lesznie
mgr inż. Jarosław Dokurno

